

Diplomarbeit bei der Daimler AG

Matthias Bilger

Fachhochschule Kempten

Daimler AG - TP/EMD

- Mitarbeiter: Ca. 40
- EMD => Mechatronic Systems/Drivers Assistant Systems
- Gruppe: Fahrerassistenzsysteme
- Arbeitszeiten: 35h/Woche
- Gleitzeit auf Vertrauensbasis
- 650(Bachelor)/750(Diplom/Master) Euro pro Monat
- Urlaub: 1.66 Tage/Monat

Gesamturteil: gut

Konzeption und Implementierung eines Fehlermanagements für sicherheitsrelevante Steuergeräte in Nutzfahrzeugen

Beschreibung 1/2

Das Fehlermanagement (engl. Error Code Management (ECM)), der in zunehmender Zahl eingesetzten Steuergeräte, ist Thema dieser Diplomarbeit. Es wurde für ein sicherheitsrelevantes Steuergerät im Bereich Nutzfahrzeuge konzipiert und implementiert.

Der Applikation wird durch das Fehlermanagement eine einfache Schnittstelle zum melden von Fehlfunktionen bereitgestellt. Alle weiteren Aufgaben, wie Fehlerqualifizierung, -verwaltung und -speicherung, erledigt das ECM. Das Modul wurde im Bezug auf Laufzeit und Speicherverbrauch so optimiert, dass es die Laufzeit der Prozesse kaum beeinflusst.

Beschreibung 2/2

Das System, in welches die Software integriert wurde, besteht aus dem Betriebssystem microC/OS-II, dem Vector CANbedded Stack und einem Microcontroller aus der MPC555X Familie von Freescale.

Kontakt

Zur Firma

Daimler AG

TP/EMD

Ingo Scherhauser

D-70546 Stuttgart

Ingo.Scherhauser@Daimler.com

zu mir:

Matthias Bilger

Guardinistraße 175

81375 München

Tel: 0172 9840655

matthias@bilger.info