



BOSCH

Technik fürs Leben

„Development of a modular computer based simulation of the remaining bus for automotive multimedia control units, based on CAN-communication, optimized for extensibility and modifiability“



Robert Bosch GmbH, Standort Leonberg

- Energie- und Karosseriesysteme
- Fahrerassistenz-Systeme
- Information Systems
- Air Conditioning Components



Robert Bosch GmbH
Daimlerstr. 6
71229 Leonberg

Telefon: (07 11) 8 11-0
eMail: [siehe www.bosch-career.de](http://www.bosch-career.de)



Themenbeschreibung

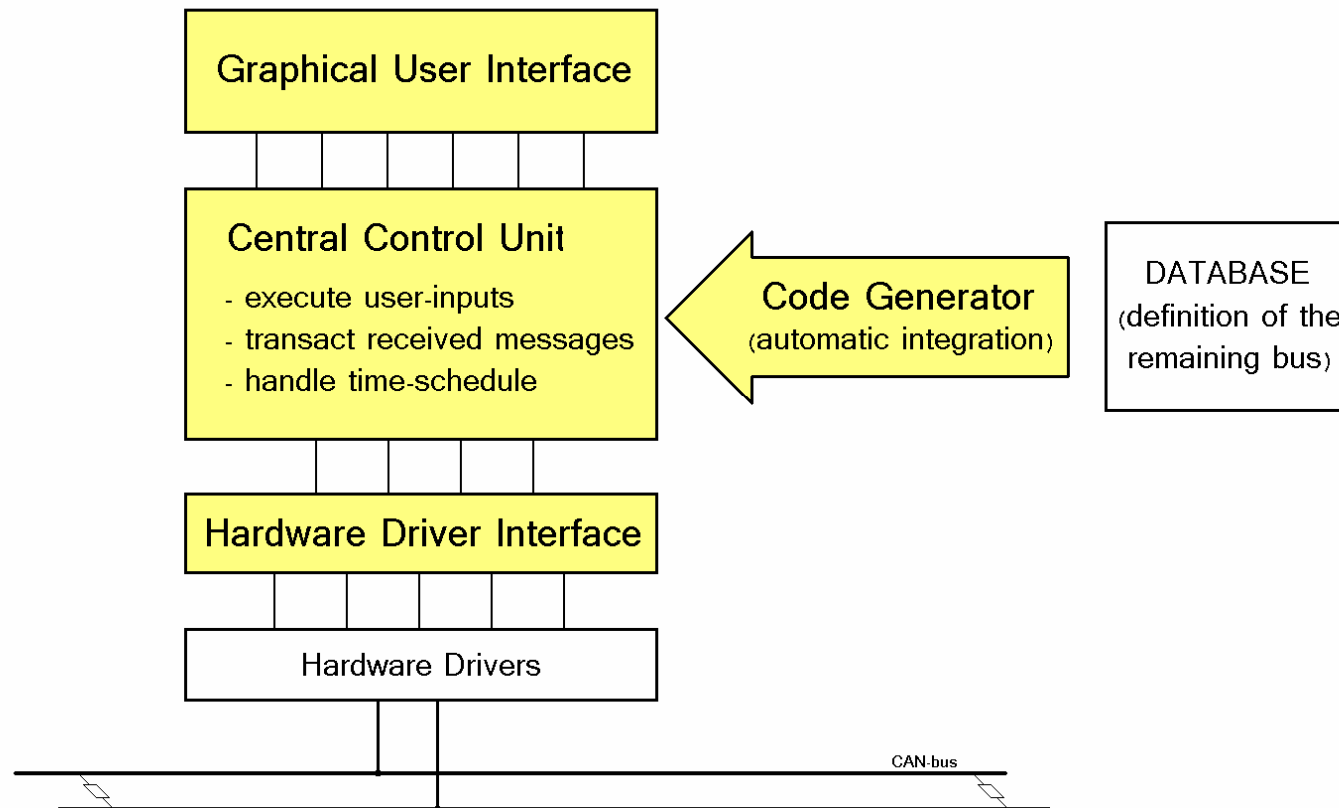
Im Automobil werden Steuersignale vorwiegend über CAN versendet, daher ist es möglich notwendige aber nicht vorhandene Komponenten zu simulieren um Funktionsüberprüfungen durchzuführen.

Diese Restbussimulation ist in folgende Funktionsschichten gegliedert:

- Graphische Oberfläche zur Eingabe durch den Benutzer (z.B. Lenkradtasten oder Eingabemöglichkeiten der Mittelkonsole)
- Eingliederung vorhandener Datenbankdateien für die Definition der Steuersignale
- Einhaltung des vorgegebenes Zeitverhaltens bei der Übermittlung der CAN Nachrichten (Quittierung, Rückmeldung, etc.)
- Ansteuerung des USB-zu-CAN Konverters



Aufbau der Software (software layers)



Kontakt

Patrick **HEINRICH**
Bärenkopfweg 6
87471 Durach

eMail: Patrick.Heinrich@gmx.info

