

Diplomarbeit

Jürgen Martin



21.10.2010

LIEBHERR

Copyright Liebherr 2009

Einsatz von Multicore Architekturen in Avionik Projekten unter Berücksichtigung der Safety-Kriterien

Aspekte

- Theorie der Safety-Kriterien im Multicore-Kontext
- Analyse von vorhandenen Multicore-Architekturen
- Anforderungen an eine Multicore-Architektur

■ TESP (Software Platforms)

■ Aufgaben:

- Entwicklung einer einheitlichen, projektübergreifenden und wieder verwendbaren Bibliothek für verschiedene Hardware-Plattformen (Treiber-, und Middleware-Layer)
- Neu- und Weiterentwicklung von Company-Standards für die Entwicklung von Luftfahrt-Sicherheitskritischer Software
- Bereitstellung von Luftfahrt-qualifizierten-CASE-Tools für die internen Kunden-Projekten
- Unterstützung von internen Kunden-Projekten für sicherheitskritische SW
- Forschungsprojekte für den Einsatz von neuen Technologien im Bereich Avionik

■ Firmengruppe Liebherr

- Gründungsjahr: 1949
- Umsatz der Firmengruppe 2009: 6961 Mio. Euro
- Zahl der Mitarbeiter Ende 2009: 32091

■ Liebherr Aerospace Lindenberg GmbH

- Gründungsjahr: 1960
- Fertigungsprogramm: Fahrwerke, Betätigungssysteme, Flugsteuerungen und Elektronik für Luftfahrzeuge
- Zahl der Mitarbeiter: 1650

Kontakt

- **Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH**

Pfänderstr. 50-52

88161 Lindenberg / Allgäu

- **Betreuer (Administrativ): Norbert Lorenz**

Email: Norbert.Lorenz@liebherr.com

- **Betreuer (Fachlich): Laurent Dieudonne**

Email: Laurent.Dieudonne@liebherr.com

■ Jürgen Martin

Studiengang Informatik (FH Kempten)

Email: jma_zirocool@yahoo.de

Zeitraum der Diplomarbeit: SS10-WS10

Betreuer: Prof. Dr. Arnulf Deinzer